



## Características

**MOTOR:** O motor OHC 230 cc surpreende por sua elevada resistência e desempenho.

**CHASSI:** De berço semi-duplo, proporciona leveza e resistência.

**CÂMBIO:** De seis marchas, é preciso e possui troca suave. Ideal para off-road.

**PESO:** Com apenas 107 Kg de peso seco, é uma motocicleta leve.

**SUSPENSÃO:** Dianteira — de longo curso (240mm), é firme e precisa, com grande capacidade de absorção de irregularidades do solo. Traseira — Pro-Link com balança em alumínio de grande curso (230mm), oferece progressividade mantendo o pneu em contato permanente com o solo.

**FREIOS:** Dianteiro — a disco com cãliper de duplo pistão, cilindro mestre de baixo peso e elevada especificação — oferece potência com controle, mesmo em terrenos com pouca aderência. Traseiro — a tambor — progressividade e proteção contra entrada de barro, lama, terra.

**PARTIDA ELÉTRICA:** Proporciona conveniência, praticidade e conforto em qualquer posição.

**TANQUE DE COMBUSTÍVEL:** Tanque de plástico leve e resistente com capacidade para 7,0 litros. Contribui para leveza do conjunto.

**PNEUS:** Pneus MT 320 — exclusivo para o off-road com excelente “grip”.

**TRAVA DO PNEU:** Mantém posicionado o pneu junto ao aro, mesmo com baixa pressão, típico do uso em terrenos de lama e barro.

**CORRENTE DE TRANSMISSÃO:** Com anéis de vedação — possuem retentores que impedem a entrada de terra, no interior dos roletes.

**GUIA DA CORRENTE:** Impede o escape da corrente de transmissão.

**FILTRO DE AR:** De espuma reutilizável, oferece praticidade com menor custo de manutenção.

**PROTETOR DE CÁRTER:** Protege o motor contra impactos proporcionando maior proteção nas trilhas mais travadas.

# CRF 230F

A CRF 230F tem o “DNA” das motocicletas de competição, com formas inspiradas no conceito Honda “CRF”. É uma motocicleta leve e potente para sua categoria. Desenvolvida exclusivamente para o uso off-road, não exige alterações e inclusão de novos equipamentos. Além disso, é uma motocicleta fácil, leve e robusta com baixa manutenção. A CRF 230F é garantia de adrenalina e diversão para o seu lazer ff-road.

## Especificações técnicas

### Motor

Tipo:	OHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar
Cilindrada:	223 cc.
Torque Máximo:	1,92 kgf.m a 6500 rpm.
Potência Máxima:	19,3 cv a 8000 rpm.
Transmissão:	6 velocidades
Sistema de Partida:	Elétrica

### Chassi

Tipo:	Berço semiduplo.
Suspensão Dianteira / curso:	Garfo telescópico — curso 240 mm.
Suspensão Traseira / curso:	Pro-Link — curso 230 mm.
Freio Dianteiro / Diâmetro:	A disco / 240 mm.
Freio Traseiro / Diâmetro:	A tambor / 110 mm.
Pneu Dianteiro:	80/100 — 21NHS MT320H.
Pneu Traseiro:	100/100 — 18NHS MT320H.

### Dimensões e Capacidades

Tanque de Combustível :	7 litros.
Óleo do Motor:	1, 2 litros.
Comprimento x larg.x alt.:	2059 x 801 x 1190 mm.
Distância entre Eixos:	1372 mm.
Distância Mínima do Solo:	305 mm.
Altura do Assento:	872 mm.
Peso Seco:	107 kg.

### Sistema Elétrico

Ignição:	CDI (ignição por descarga capacitiva)
Bateria:	12V — 4 Ah - 10 horas (selada)
Farol:	35W