



Características

Disponível nas versões TM (4x2) e FM (4x4)

Motor: O motor de 420,2 cm³, OHV (Over Head Valve), monocilíndrico de duas válvulas é um dos principais atributos do TRX 420 Fourtrax. Atinge potência máxima de 26,5 cv a 6.000 rpm. Porém, seu diferencial é a força, desenvolvendo vigoroso torque (3,09 kgf.m a 5.500 rpm). Tais características conferem baixa manutenção e alta resistência.

Suspensão: O reforçado chassi de berço duplo em tubos de aço e as novas suspensões dianteira independente (Double Wishbone) com amortecedores de dupla ação e traseira monoamortecida apresentando mais curso contribuem para a estabilidade nas curvas.

TraxLok (Versão 4x4): Exclusivo sistema que possibilita selecionar a tração a tração entre 4x4 e 4x2 de forma rápida e fácil.

Freio: Os freios dianteiros a disco (acionamento hidráulico) dotados de capa protetora que os protege contra danos e traseiro a tambor (acionamento mecânico) proporcionam frenagens eficientes com menor esforço no acionamento.

Pneus: A precisão nas manobras fica por conta dos largos pneus Maxxis, que trabalham com baixa pressão, ampliando a capacidade de tração e reduzindo o efeito de compactação do solo.

Câmbio: Para otimizar ainda mais a potência do motor e superar obstáculos, o modelo conta com câmbio de cinco marchas (mais marcha à ré), sendo a primeira super reduzida, além de possuir embreagem centrífuga automática, agora com sete discos banhados a óleo.

Disponível nas cores: (4x2 e 4x4) Verde e vermelho.

TRX 420 Fourtrax

Símbolo de evolução tecnológica, o TRX 420 Fourtrax chega para consolidar sua liderança no mercado de quadriciclos. Além de manter a consagrada resistência, robustez e versatilidade no lazer off-road e no trabalho agrícola, introduz uma avançada tecnologia que garante mais desempenho, elevada performance e muito conforto na pilotagem.

Especificações técnicas

Motor

Tipo:	OHV, monocilíndrico, 4 tempos, longitudinal, arrefecido a líquido
Cilindradas:	420,2 cm ³
Potência Máxima:	26,5 cv a 6.000 rpm
Torque Máximo:	3,09 kgf.m a 5.500 rpm
Sistema de Alimentação:	Injeção Eletrônica
Transmissão:	5 velocidades
Sistema de Partida:	Elétrica

Chassi

Tipo:	Berço Duplo em tubos de aço
Suspensão Dianteira:	"Double Wishbone"
Suspensão Traseira:	"Trailing", concebida para tração de reboque
Curso:	160 mm
Freio Dianteiro / Diâmetro:	A disco / 185mm
Freio Traseiro / Diâmetro:	A tambor / 160mm
Pneu Dianteiro:	AT 24x8 - 12
Pneu Traseiro:	AT 24x10 - 11

Dimensões e Capacidades

Dim. Comp. X Larg. X Alt.:	2.055 x 1.172 x 1.148 mm (TM) / 2.055 x 1.172 x 1.146 mm (FM)
Distância entre eixos:	1.256 mm (TM) / 1.249 mm (FM)
Distância mínima do solo:	165 mm (TM) / 165 mm (FM)
Altura do Assento:	823 mm (TM) / 822 mm (FM)
Peso Seco:	237 kg (TM) / 254 kg (FM)
Carga máxima:	220kg
Capacidade de carga:	nos bagageiros 30kg(dianteiros) / 60kg(traseiros)
Capacidade de tração:	385kg

Sistema Elétrico

Ignição:	Módulo ECU
Bateria:	12V - 12 Ah (selada)
Farol:	30 / 30W (x2)