



Características

Motor: com 108cm³, apresenta desempenho na medida certa para o uso cotidiano, fluindo em meio ao trânsito caótico.

Confiável, traz motor alimentado por **injeção eletrônica de combustível PGM-FI**, que melhora seu desempenho e reduz o índice de emissão de gases poluentes.

Sistema Honda de proteção: shutter-key (bloqueador de acesso a ignição com chave sextavada e com codificação magnética), comb-lock (trava do guidão associada à ignição) e chave de ignição com mais combinações de segredos.

O **painel de instrumentos**, além de visualmente agradável, oferece toda a funcionalidade necessária ao dia a dia. É composto por velocímetro, hodômetro total, marcador de combustível, indicador da temperatura do motor, além de luzes-espia da injeção eletrônica, piscas (com direita e esquerda independentes) e farol alto.

Com **partida elétrica e bateria selada**, que não requer manutenção periódica, o modelo apresenta ainda **transmissão automática tipo CVT (V-Matic)**. O sistema proporciona pilotagem fácil e simples, uma vez que não é necessário trocar de marchas, e bastante conforto: basta acelerar e aproveitar o passeio.

O **formato do assento**, em dois níveis, proporciona o máximo de conforto para piloto e garupa, tanto na locomoção diária quanto para percorrer longas distâncias.

O **tanque de combustível** com capacidade para armazenar 6,5 litros (com reserva de 1,8 litro), está instalado sob a plataforma sobre a qual o piloto apóia seus pés. O acesso é facilitado devido ao bocal externo, protegido por capa e tampa com chave, o que resulta em ainda mais praticidade e privacidade

As suspensões, do tipo garfo telescópico na dianteira e monoamortecida na traseira, ampliam o conforto do piloto, proporcionando uma pilotagem mais segura e agradável.

Disponível nas cores: preta, vermelha metálica, bege metálica e prata metálica

Lead 110

O Lead 110 é o scooter Honda mais vendido no mundo e, em mais de 20 anos, está em sua quarta geração mundial. O modelo apresenta estilo essencialmente urbano e porte ideal para o uso cotidiano. Oferece desempenho e segurança, além de pilotagem fácil, confortável e prazerosa, devido à transmissão automática. A soma de todos estes atributos resulta numa bem sucedida combinação de conveniência e agilidade sobre duas rodas.

Especificações técnicas

Motor

Tipo:	OHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a líquido
Cilindrada:	108 cm ³
Potência máxima:	9,2 cv a 7.500 rpm
Torque máximo:	0,97 kgf.m a 6.000 rpm
Transmissão:	V-Matic tipo CVT
Sistema de partida:	Elétrica

Chassi

Tipo:	Monobloco com underbone
Suspensão dianteira/curso:	Garfo telescópico / 90 mm
Suspensão traseira/curso:	Monoamortecida / 84 mm
Freio dianteiro/diâmetro:	A disco simples / 190 mm
Freio traseiro/diâmetro:	A tambor / 130 mm
Pneu dianteiro:	90/90 - 12 44J
Pneu traseiro:	100/90 - 10 56J

Dimensões e Capacidades

Tanque de combustível:	6,5 litros (reserva 1,8 litro)
Óleo do motor (total):	0,8 litro (0,7 litro para troca)
Comp: larg. x alt:	1.838 x 668 x 1.125mm
Distância entre eixos:	1.274 mm
Distância mínima no solo:	115 mm
Altura do assento:	740 mm
Peso seco:	109 kg

Sistema Elétrico

Bateria:	12 V - 6 Ah (selada)
Farol:	35/30 W