



## Características

### Disponível nas versões Standard e C-ABS

**Motor:** DOHC 291,6 cm<sup>3</sup>, com 4 válvulas e radiador de óleo compacto e resistente, em combinação com a injeção eletrônica PGM-FI, possibilita respostas precisas ao comando do acelerador.

**A versão com Combined ABS (C-ABS)** garante uma frenagem mais segura e eficiente.

**O DNA** off-road herdado da XR 250 Tornado é evidente em todo o projeto da XRE 300, a exemplo das suspensões de longo curso, do escapamento com saída alta, do paralama principal elevado e do secundário, que protege contra respingos.

**Suspensão:** dianteira telescópica e traseira PRO-LINK de longo curso e tensão da mola ajustável. Elevada capacidade de absorção de impactos, tração em qualquer terreno e resistência à torção.

**A utilização da exclusiva injeção eletrônica PGM-FI, aliada ao catalisador e à válvula PAIR instalados** no sistema de exaustão da motocicleta, faz com que a XRE 300 atenda, com folga, aos índices de emissões de poluentes estabelecidos pela terceira fase do Promot (Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares).

**O freio** dianteiro a disco, com 256 mm de diâmetro e calíper de duplo pistão, e o traseiro também a disco, com 220 mm de diâmetro e calíper de pistão simples, proporcionam grande eficiência e progressividade nas frenagens. Na cor dourada, os calíperes conferem visual ainda mais sofisticado ao modelo.

**O novo painel** é completo e totalmente digital. Está integrado à carenagem do farol e traz marcador de combustível, tacômetro, velocímetro, hodômetros total e parcial, além de luzes-espia da injeção eletrônica PGM-FI, piscas, farol alto e neutro.

**O farol multi-refletor**, com lentes em policarbonato de 60/55W, oferece excelente visibilidade noturna e é envolto por uma carenagem em preto texturizado, que garante grande resistência a riscos.

Disponível nas cores preta, vermelha e amarela metálica

# XRE 300

A XRE300, novo modelo que integra a linha de motocicletas nacionais foi desenvolvida para conquistar os usuários da Tornado e da Falcon, com seu visual adventure aliado a uma pilotagem mais confortável, adequada tanto ao uso nas cidades quanto em estradas não pavimentadas. Seu design marcante, aliado ao novo motor de 300cc e a injeção eletrônica PGM-FI fazem desse lançamento ideal para a utilização on-off road, sendo indicada para o uso urbano e também para o lazer do final de semana.

## Especificações técnicas

### Motor

Tipo:	DOHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar e com radiador de óleo,
Cilindrada	291,6 cm <sup>3</sup>
Potência máxima	26 cv a 7.500 rpm
Torque máximo	2,81 kgf.m a 6.000 rpm
Transmissão	5 velocidades
Sistema de partida	Elétrica

### Chassi

Tipo:	Berço semiduplo
Suspensão dianteira/curso:	Garfo telescópico/245 mm
Suspensão traseira/curso:	PRO-LINK/225mm
Freio dianteiro/diâmetro:	A disco / 256 mm
Freio traseiro/diâmetro:	A disco/ 220 mm
Pneu dianteiro:	90/90 - 21M/C
Pneu traseiro:	120/80 - 18M/C
Rodas:	Aros de alumínio

### Dimensões e Capacidades

Tanque de combustível:	12,4 litros (reserva 2,3 litros)
Óleo do motor (total):	2,0 litros (1,4 para troca)
Comp. x larg. x alt.:	2.171x 830 x 1.181 mm
Distância entre eixos:	1.417 mm
Distância mínima no solo:	259mm
Altura do assento:	860 mm
Peso seco:	144,5 kg / 151 kg (versão ABS)

### Sistema Elétrico

Ignição:	
Bateria:	
Farol:	60/55 w