



Características

Motor OHC de 750 cc, com injeção eletrônica: O motor OHC, bicilíndrico, 750 cc em V agora com injeção eletrônica PGM-FI, proporciona respostas progressivas, além de diminuir a emissão de poluentes, conforme a PROMOT 3.

Transmissão por eixo cardã: proporciona maior eficiência com menor manutenção, sem ruídos mecânicos e vibração desse conjunto.

Sistema de proteção H.I.S.S. (Honda Ignition Security System): a chave é dotada de um chip que envia uma mensagem ao módulo de ignição, liberando o motor para o funcionamento.

Suspensão dianteira: telescópica e de longo curso, favorece o uso estradeiro. Suas capas cromadas reforçam a robustez e sofisticação da moto.

Suspensão traseira: Suspensão duplo-amortecida com 5 regulagens de tensão de mola, proporcionando estabilidade e conforto.

Novo escapamento duplo: Possui um visual mais leve e o ronco característico da categoria custom.

Freio: dianteiro a disco com cãliper de duplo pistão e traseiro a tambor de grande diâmetro, propiciam frenagens seguras e eficientes, em conjunto com o freio motor.

Novo guidão com regulagem: Com nova posição, torna a pilotagem mais confortável, permitindo regulagens de acordo com a característica do piloto.

Painel integrado ao tanque: O painel sobre o tanque favorece a visibilidade da paisagem. Possui velocímetro, mostrador digital para os hodômetros total e dois parciais, além de luzes de indicadores da motocicleta que agora também estão posicionadas na mesa superior, incluindo a luz indicadora da reserva de combustível.

Novos sistema de pedais: As pedaleiras de plataforma retrátil e os pedais de acionamento de câmbio e freio proporcionam maior conforto, precisão e segurança ao piloto.

Shadow 750

Desempenho mais suave e progressivo, bem como uma pilotagem confortável. Assim pode ser definida a nova Honda Shadow. A tecnologia Honda é vista no moderno sistema de injeção eletrônica de combustível PGM-FI (Programmed Fuel Injection). O visual da Shadow 750 está diretamente ligado ao conforto, além de reforçar o conceito "Classic Custom". Projetada para oferecer comodidade ao piloto e ao garupa, suas linhas envolventes contam com um grande número de componentes cromados, que aliam elegância e sofisticação.

Especificações técnicas

Motor

Tipo:	OHC, bicilíndrico, 4 tempos, arrefecimento líquido
Cilindrada:	745 cc
Potência máxima:	45,5 cv a 5.500 rpm
Torque máximo:	6,5 kgf.m a 3.500 rpm
Transmissão:	5 velocidades (1-N-2-3-4-5)
Sistema de Partida:	Elétrica

Chassi

Tipo:	Berço duplo
Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico/140 mm
Suspensão traseira/curso	Duploamortecida/90 mm
Freio dianteiro/diâmetro	A disco / 296 mm
Freio traseiro/diâmetro	A tambor/ 180 mm
Pneu dianteiro:	120/90 - 17M/C 64S
Pneu traseiro:	160/80 - 15M/C 74S

Dimensões e Capacidades

Tanque:	14,4 litros
Óleo do motor:	(total) 3,2 litros
Comp. x larg. x alt:	2.503 x 920 x 1.125 mm
Distância entre eixos:	1.639 mm
Dist. mín. no solo:	130 mm
Altura do assento:	660 mm
Peso seco:	247 kg

Sistema Elétrico

Bateria:	12 V - 11,2 Ah (selada)
Ignição:	Eletrônica
Farol:	60/55W - lâmpada halógena