

CB 1300 Superfour



Características

MOTOR: O motor é um dos principais atributos do modelo uma vez que Honda reuniu num mesmo espaço duas características tão almeçadas pelos motociclistas: potência e força. O propulsor de quatro cilindros em linha, DOHC (Double Over Head Camshaft), de 1.284 cm³, arrefecido a líquido, é capaz de gerar potência de 115,6 cv a 7.500 rpm e torque máximo de 11,9 kgf.m a 6.000 rpm

CHASSI: O chassi da CB 1300 Super Four em aço tubular de berço duplo é bem equilibrado e resistente a torções. Sua suspensão também está entre os principais atributos. Na dianteira, é telescópica, com garfos convencionais de 43 mm e curso de 120 mm. Na traseira, a balança de alumínio com 116 mm de curso proporciona grande leveza e dá um toque de esportividade e robustez à motocicleta

FREIOS: O sistema de freio foi desenvolvido para atuar com extrema eficiência em qualquer situação. O dianteiro possui duplo disco flutuante de 310 mm, com cãliper de quatro pistões, enquanto traseiro dispõe de disco simples de 256 mm, de cãliper de pistão simples.

H.I.S.S.: (Honda Ignition Security System), um sistema imobilizador de proteção contra furto. A tecnologia é considerada um diferencial Honda e proporciona segurança ao estacionar o veículo em locais públicos.

FAROL: iluminação, que conta com refletores multi-focais de 60/55 W, com ótima distribuição de luz, beneficiando especialmente a pilotagem noturna.

RODAS & PNEUS: A aderência da motocicleta é assegurada pelos pneus radiais esportivos de perfil baixo (120/70, na frente, e 180/55, na traseira) e sem câmara, e pelas rodas de liga leve de cinco pontas (aro 17").

SUSPENSÃO: Na dianteira, é telescópica, com garfos convencionais de 43 mm e curso de 120 mm. Na traseira, a balança de alumínio com 116 mm de curso proporciona grande leveza e dá um toque de esportividade e robustez à motocicleta.

Uma motocicleta que estabeleceu novos padrões dentro do segmento naked de alta cilindrada. Assim pode ser definida a Honda CB 1300 Super Four. O modelo combina a tradição da linha CB, tão cultuada em todas as partes do mundo, com a tecnologia da marca representada pelo potente motor de quatro cilindros em linha, injeção eletrônica além de esbanjar conforto.

Especificações técnicas

Motor

Tipo:	DOHC, 4 cilindros, 4 válvulas por cilindro 4tempos, arrefecido a líquido
Cilindrada:	1,284 cm ³
Potência máxima:	115,6 cv a 7.500 rpm
Torque máximo:	11,9 kgf.m a 6.000 rpm
Sistema de partida:	Elétrica
Transmissão:	5 velocidades

Chassi

Tipo:	berço duplo (aço)
Suspensão dianteira/curso:	Garfo telescópico, 120 mm
Suspensão traseira/curso:	Braço oscilante, 116 mm
Freio dianteiro/diâmetro:	A disco duplo flutuante / 310mm
Freio traseiro/diâmetro:	A disco simples / 256mm
Pneu dianteiro:	120/70 ZR 17 M/C
Pneu traseiro:	180/55 ZR 17 M/C

Dimensões e capacidades

Comp. x larg. x alt:	2.220 x 790 x 1120 mm
Distância entre eixos:	1515 mm
Distância mínima no solo:	135 mm
Altura do assento:	790 mm
Peso seco:	234 kg
Tanque de combustível:	21 litros
Óleo do motor (total):	4,8 litros

Sistema Elétrico

Ignição:	Eletrônica
Bateria:	12 V – 12 Ah
Farol/Lâmpada:	12V - 60/55 W